



Tunnelbana till Nacka och söderort

***Dan Palmgren, projektledare Berg och Anläggning
och Karin Olofsson, kommunikationsansvarig***

2016-12-15



Upplägg idag

- Allmänt om tunnelbanans utbyggnad i Stockholm
- Tunnelbanan till Nacka och söderort
- Byggtiden
- Mer information

Tunnelbanans utbyggnad



Grön linje
byggdes på
40-talet

Tunnelbanans utbyggnad



Röd
linje byggdes
på 50- och
60-talet

Tunnelbanans utbyggnad



**Blå linje
byggdes på
70-talet**

Så här har tunnelbanan sett ut sedan dess



Vi blir allt fler stockholmare



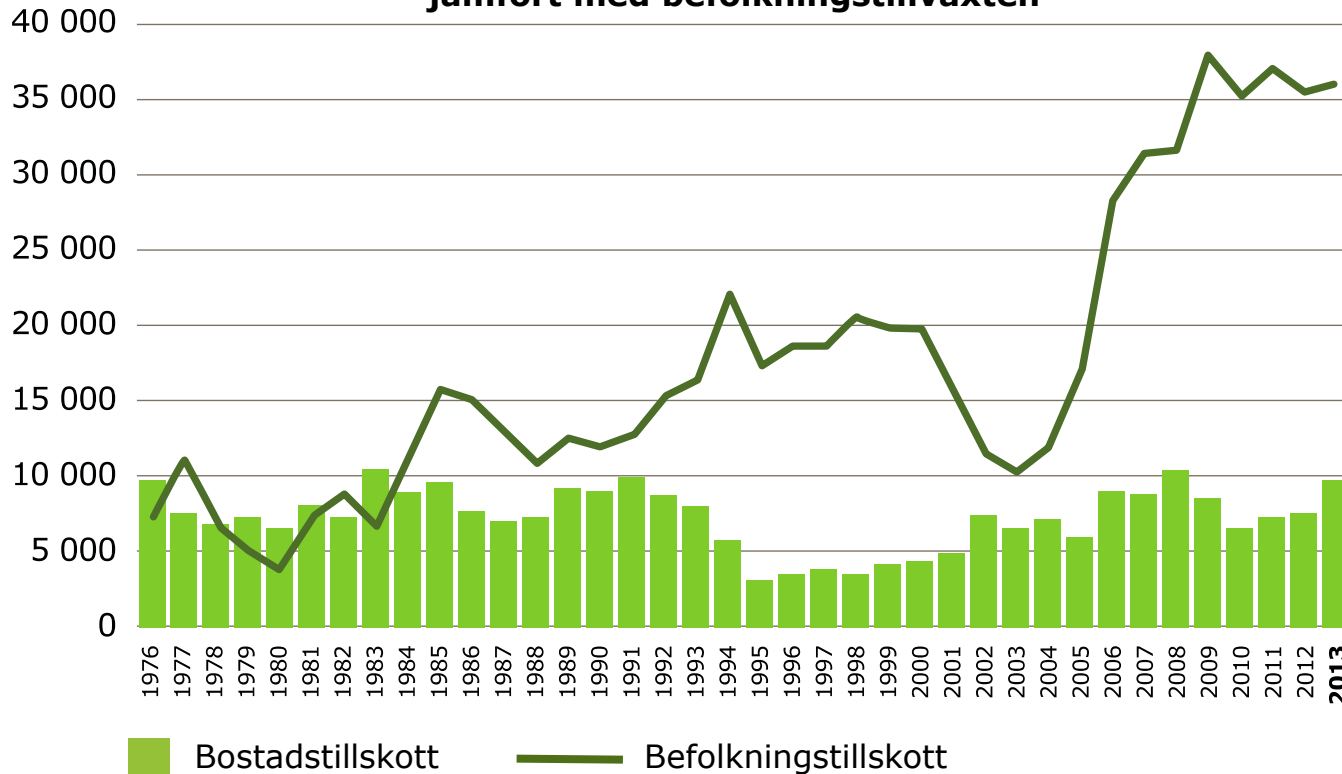
**Två
SL-bussar
per dag**

**Cirka
40 000
personer
per år**

**2030
beräknas
vi vara 2,4
miljoner i
regionen**

Befolkningstillväxt och bostadsutbyggnad

Färdigställda bostäder i Stockholms län 1976–2013 jämfört med befolkningstillväxten



2013 års Stockholmsförhandling

- Förhandlingspersoner tillsattes av regeringen i början av 2013
- Uppdrag: Förhandla fram en överenskommelse om utbyggd tunnelbana och ökat bostadsbyggande
- Överenskommelse klar november 2013
- Avtal tecknat mellan landstinget, staten, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholms stad i januari 2014
- Respektive politisk församling har godkänt avtalet

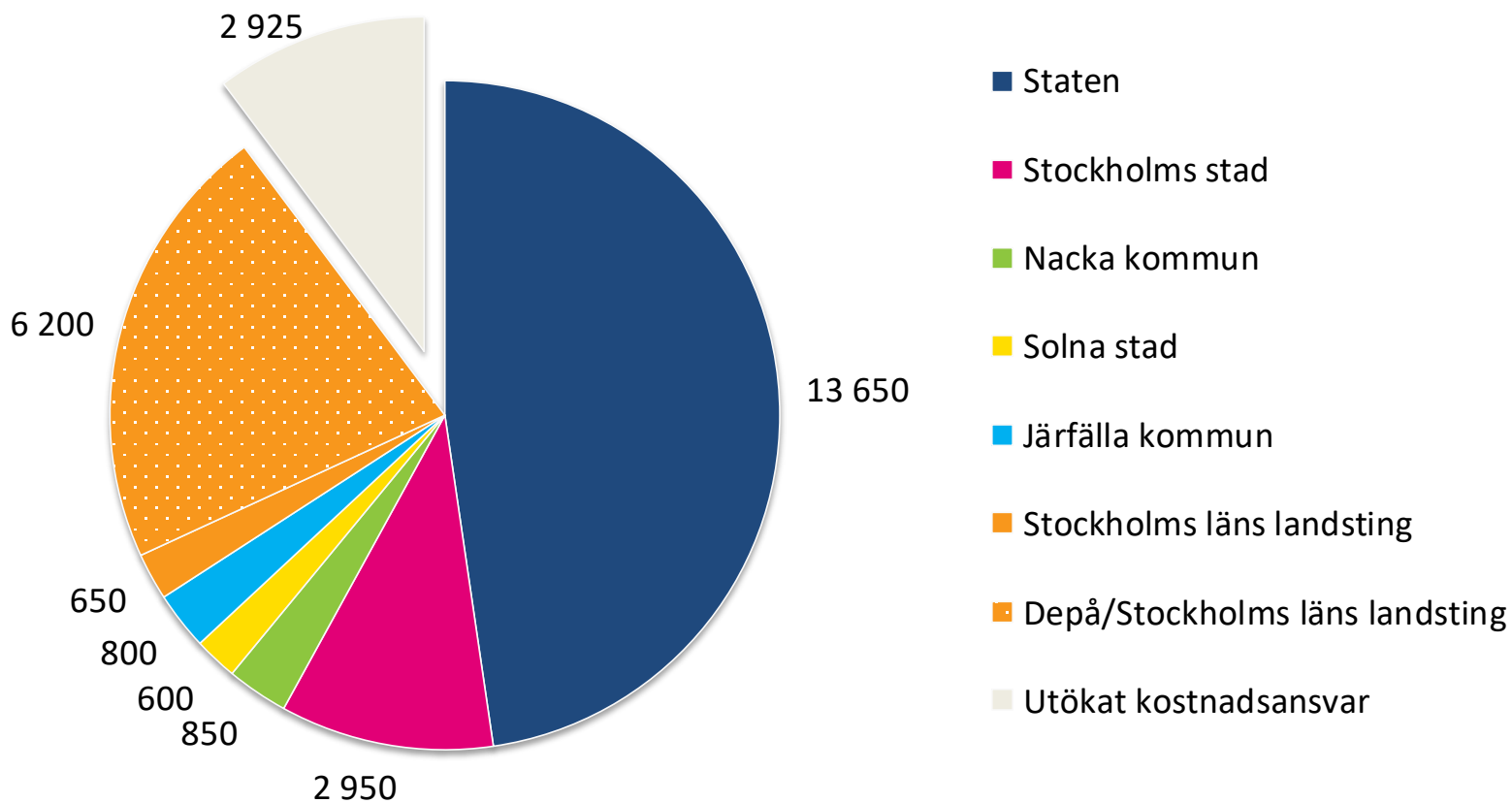


Det här ska vi bygga!

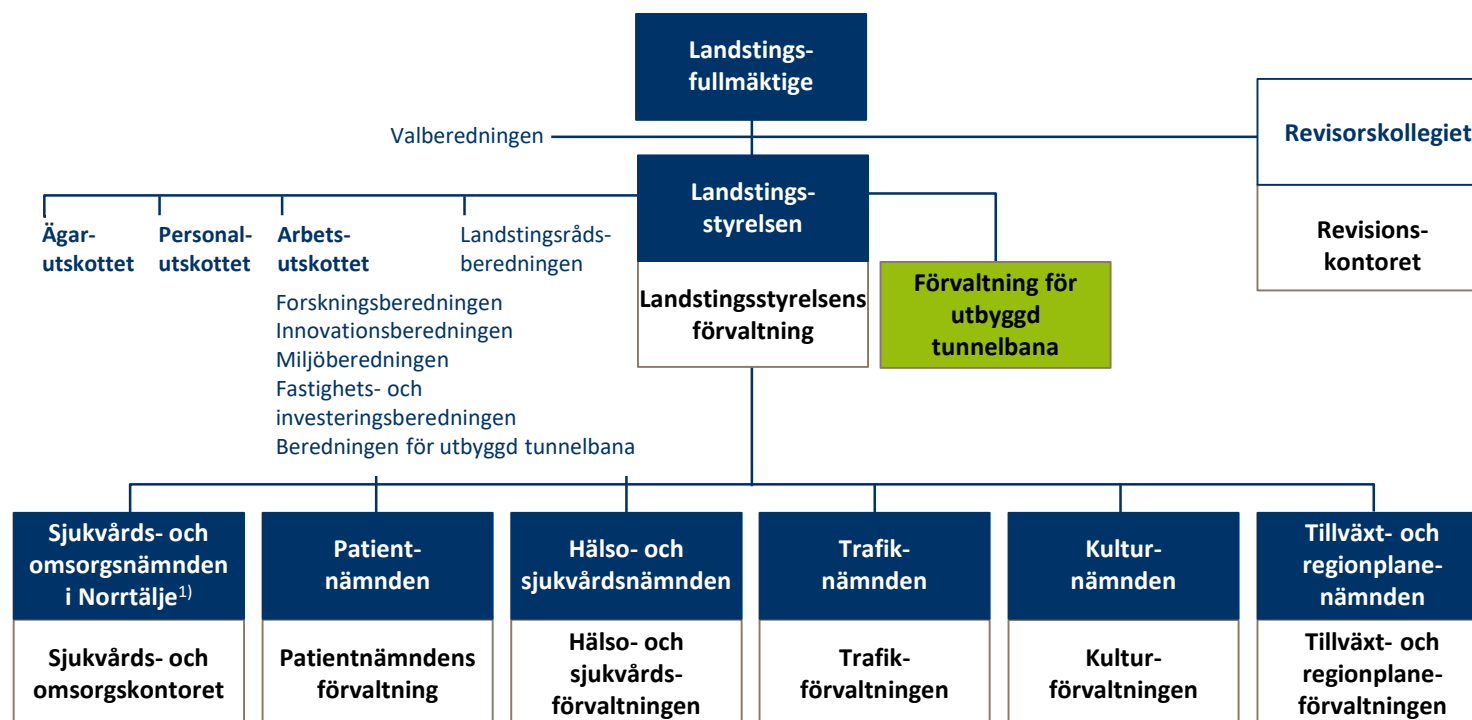



Parterna överens om finansieringen

28,6 miljarder kronor



Stockholms läns landsting



 Politisk organisation

 Förvaltningar och bolag

Fyra olika projekt

- Tunnelbana till Barkarby
- Tunnelbana till Arenastaden
- Tunnelbana till Nacka och söderort
- Depå och fordon



10 nya stationer som ska vara:

- Lätta att nå för så många som möjligt
- Nära annan kollektivtrafik
- Trygga med välkomnande entréer och kortast möjliga gångvägar under jord



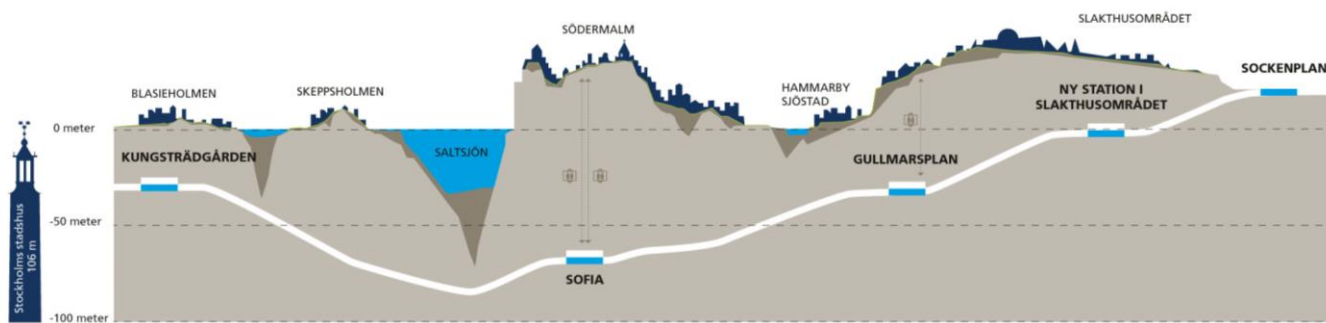
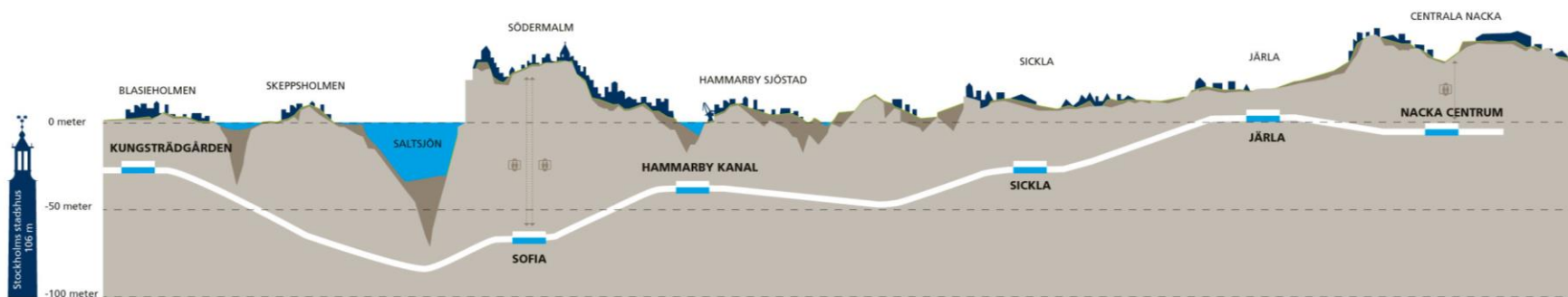
Tunnelbana till Nacka och söderort

- Otilräcklig kollektivtrafik idag
- Ökad kapacitet i hela söderort och kortare restider
- Underlättar arbetspendling och möjliggör många nya bostäder
- Sex nya stationer och en ny plattform under Gullmarsplan

43 000 +
13 500 nya
bostäder



Tunnel i berg hela vägen



Vi skapar helt nya resmöjligheter genom Stockholm



T Kungsträdgården

T Sofia

T Hammarby Kanal

T Sickla

T Nacka centrum

T Järla

T Gullmarsplan

T Ny station Slakthusområdet

T Sockenplan



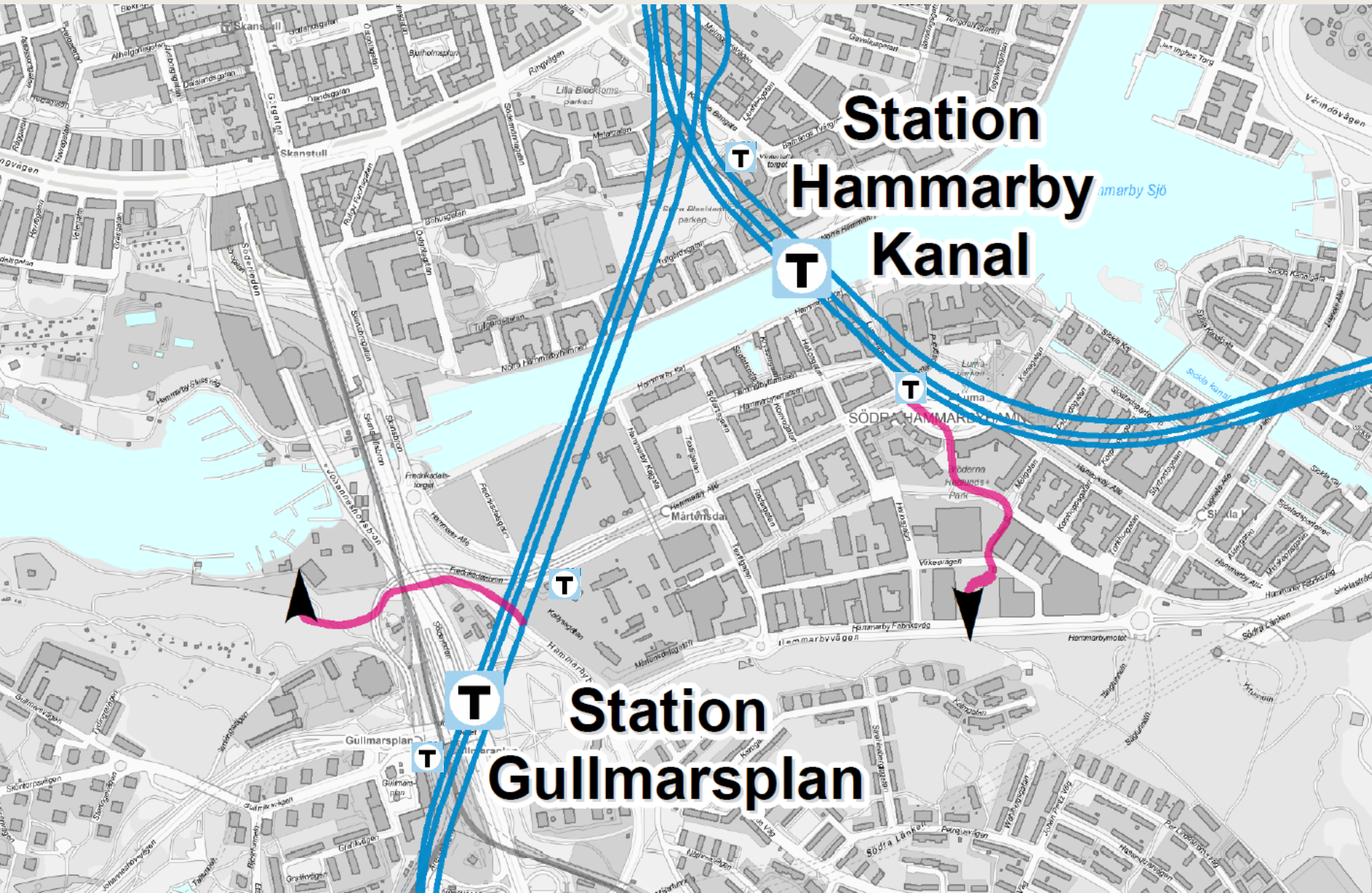
Preliminär övergripande tidplan

Här är vi nu



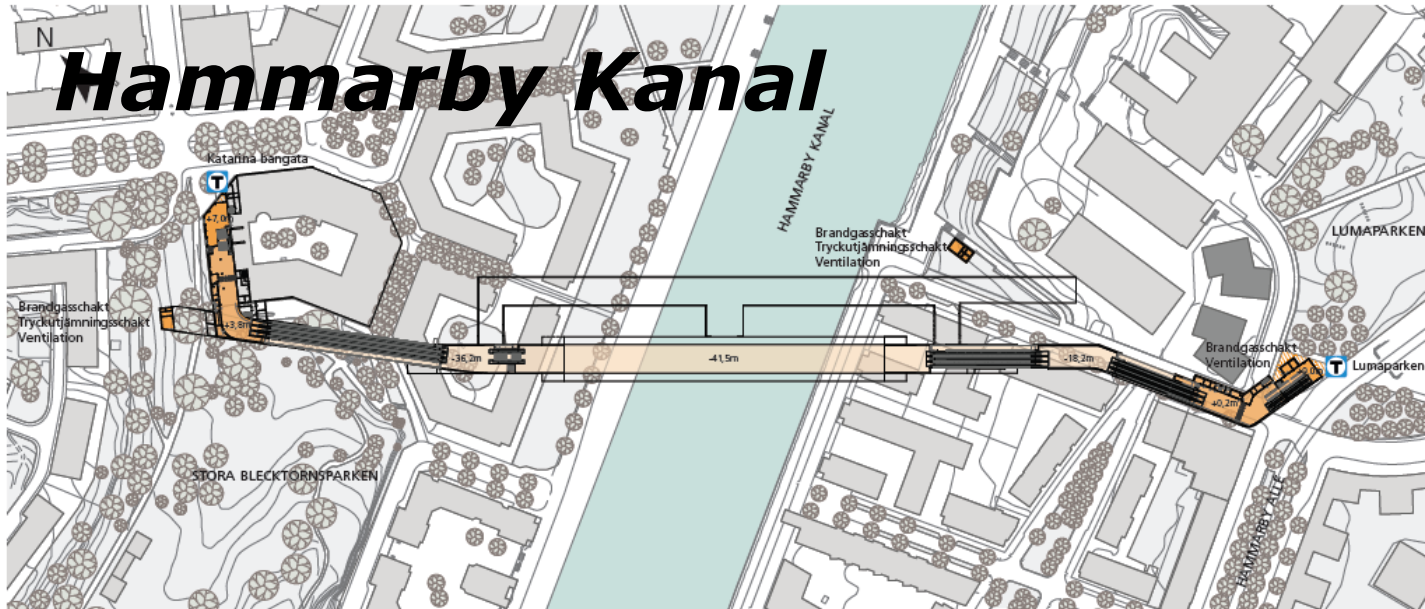
A decorative graphic on the left side of the page consists of several vertical lines in green, blue, orange, and yellow. These lines are connected by horizontal segments, creating a stepped, staircase-like pattern that runs down the left edge of the page.

Byggtiden

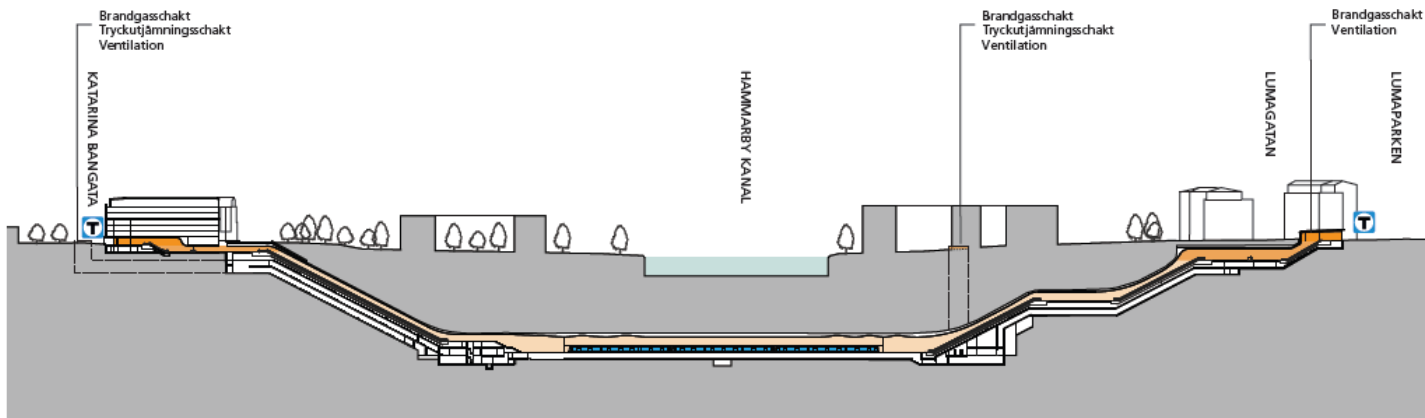


**Station
Hammarby Sjö**
T Kanal

T
**Station
Gullmarsplan**



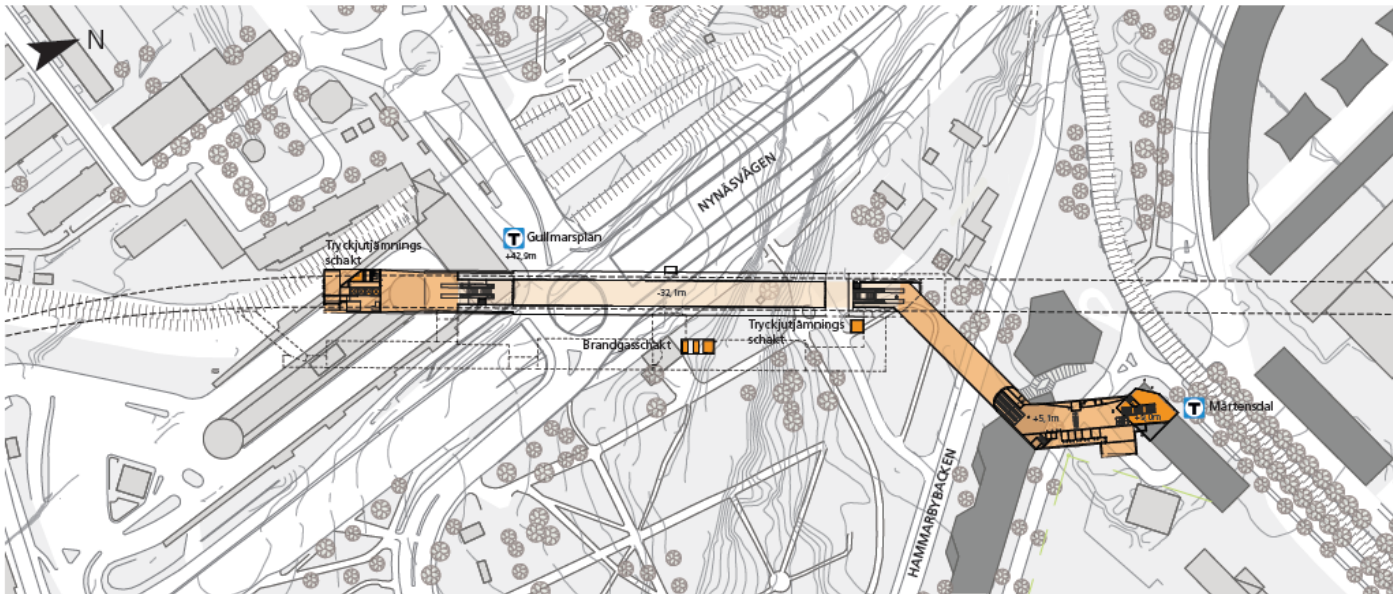
Situationsplan



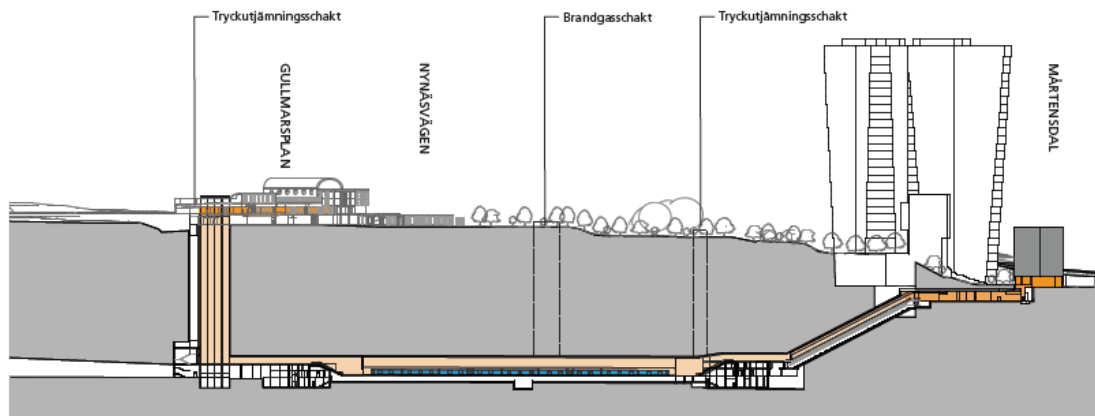
Längdsektion







Situationsplan



Längdsektion



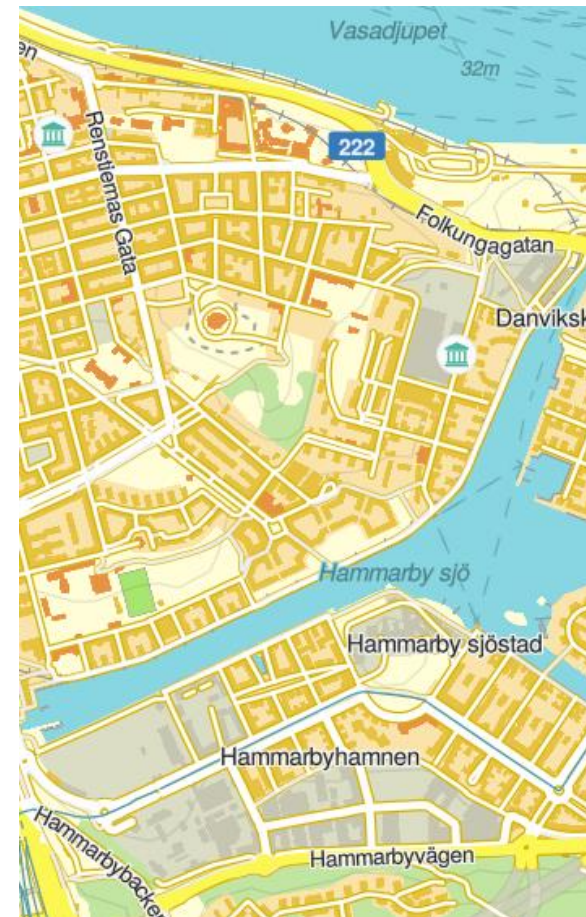
Arbetstunnel Hammarby Kanal

- En arbetstunnel till varje station för snabb framdrift
- Snabbt ut på stora vägar
- Störa så lite som möjligt – men vi bygger i stadsmiljö
- Klart länge med alla utom Hammarby Kanal



Vi har tittat i det här området:

- Station under vattnet
- Uppgångar på båda sidor
- I första hand kommunal mark
- Krångliga markförhållanden
- Väldigt tätbefolkat
- Verksamheter, skolor, förskolor, parker...

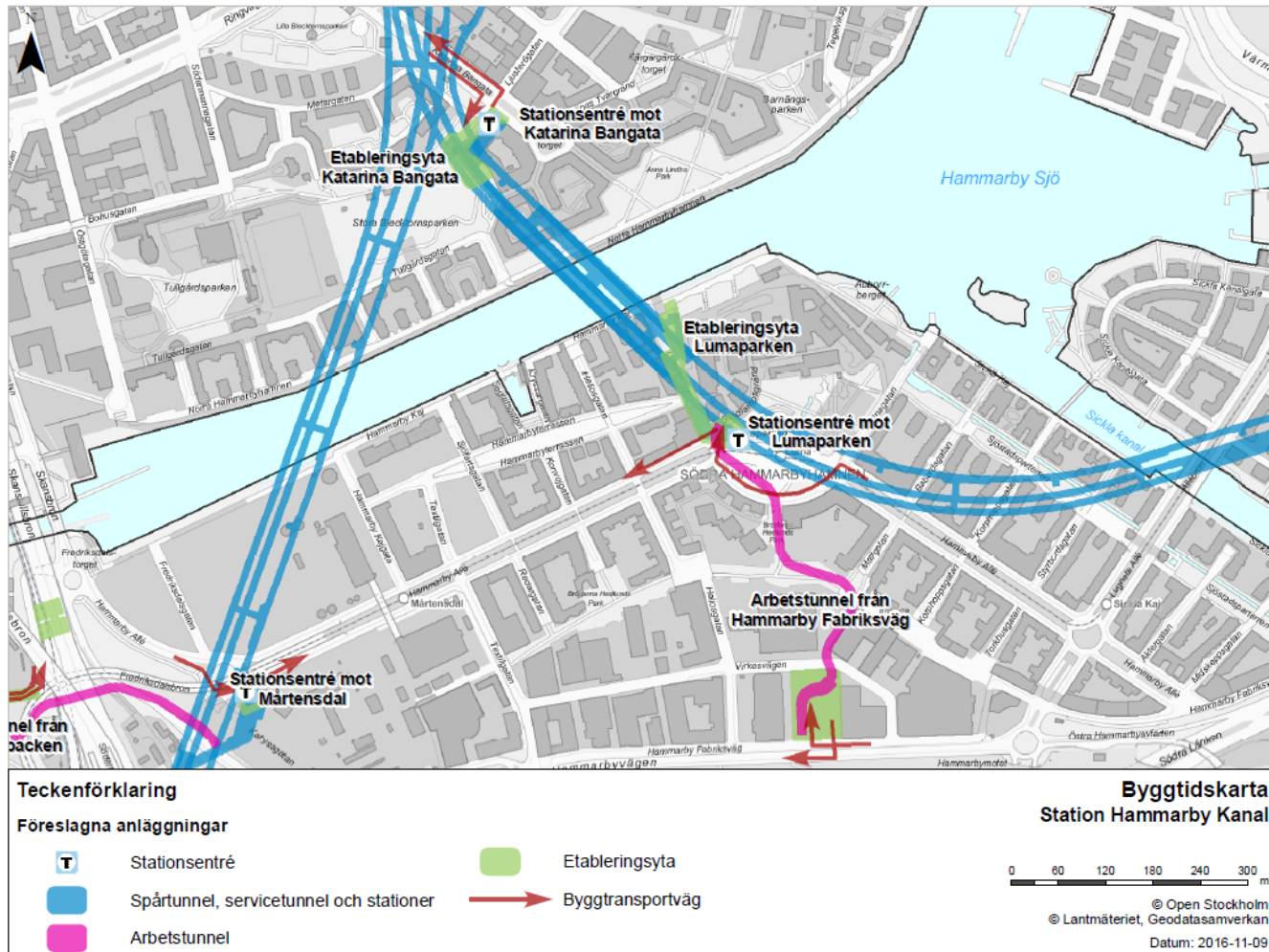


Här tänker vi vara:

- Lätt att köra via Hammarby Fabriksväg
- Industriområde – men även skola och bostäder
- Bra berg
- Finns markanvisning
- Slutgiltigt först med godkänd järnvägsplan



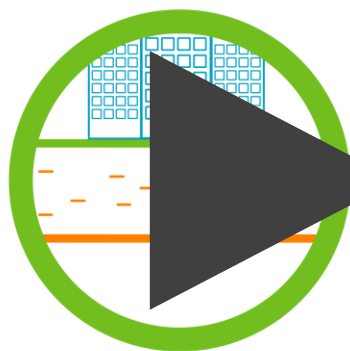
Så här planerar vi att dra tunneln



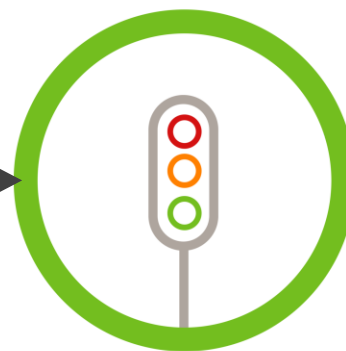
Nya tunnelbanan - byggtiden



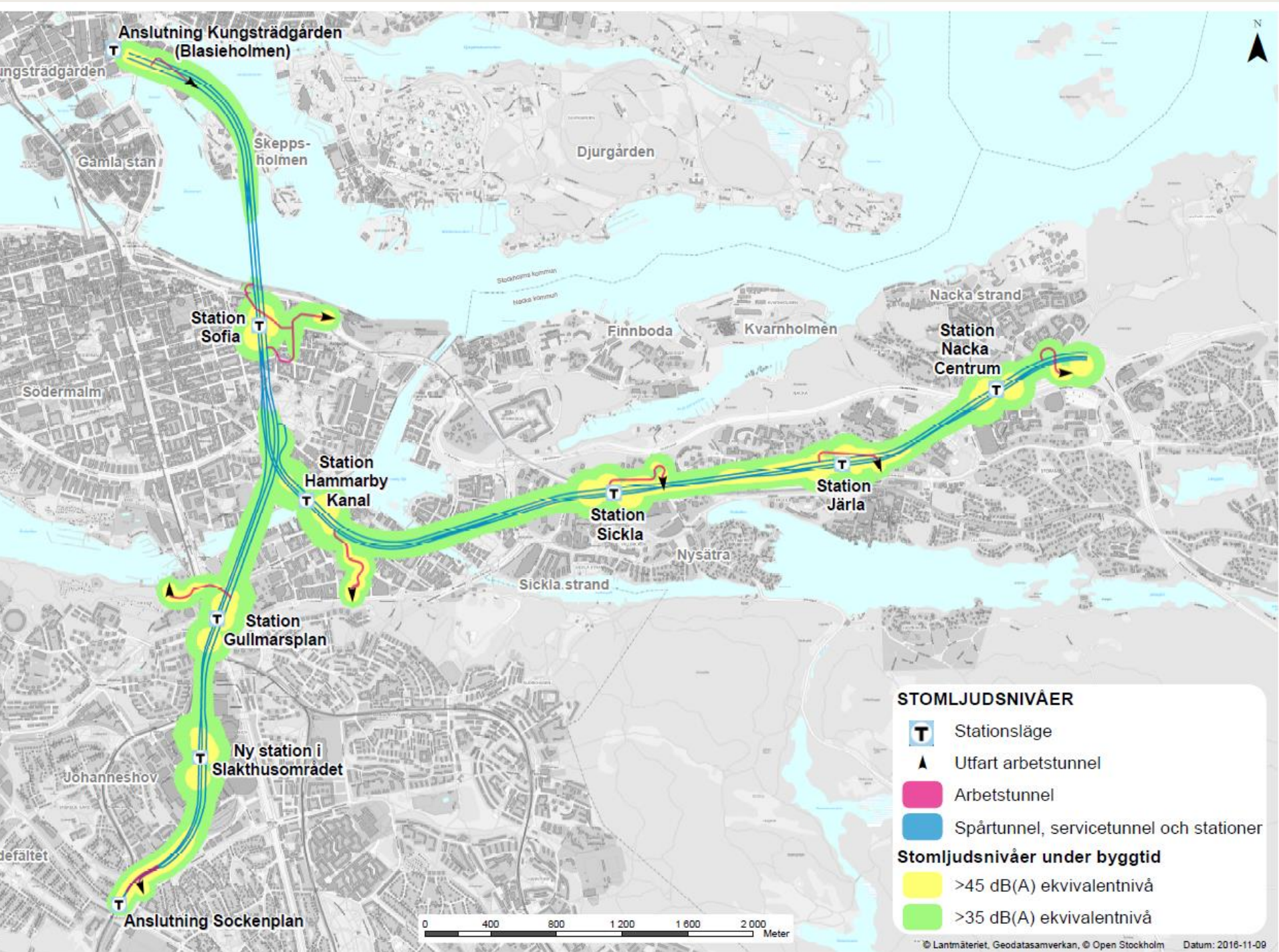
Ovan jord



Under jord



I trafiken



Anslutning Kungsträdgården (Blasieholmen)

Kungsträdgården

Gamla stan

Skeppsholmen

Djurgården

Station Sofia

T

Södermalm

Station Hammarby Kanal

T

Finnboda

Kvarnholmen

Nacka strand

Station Nacka Centrum

T

Station Järla

T

Station Sickla

T

Nysätra

Sickla strand

Station Gullmarsplan

T

Ny station i Slakthusområdet

T

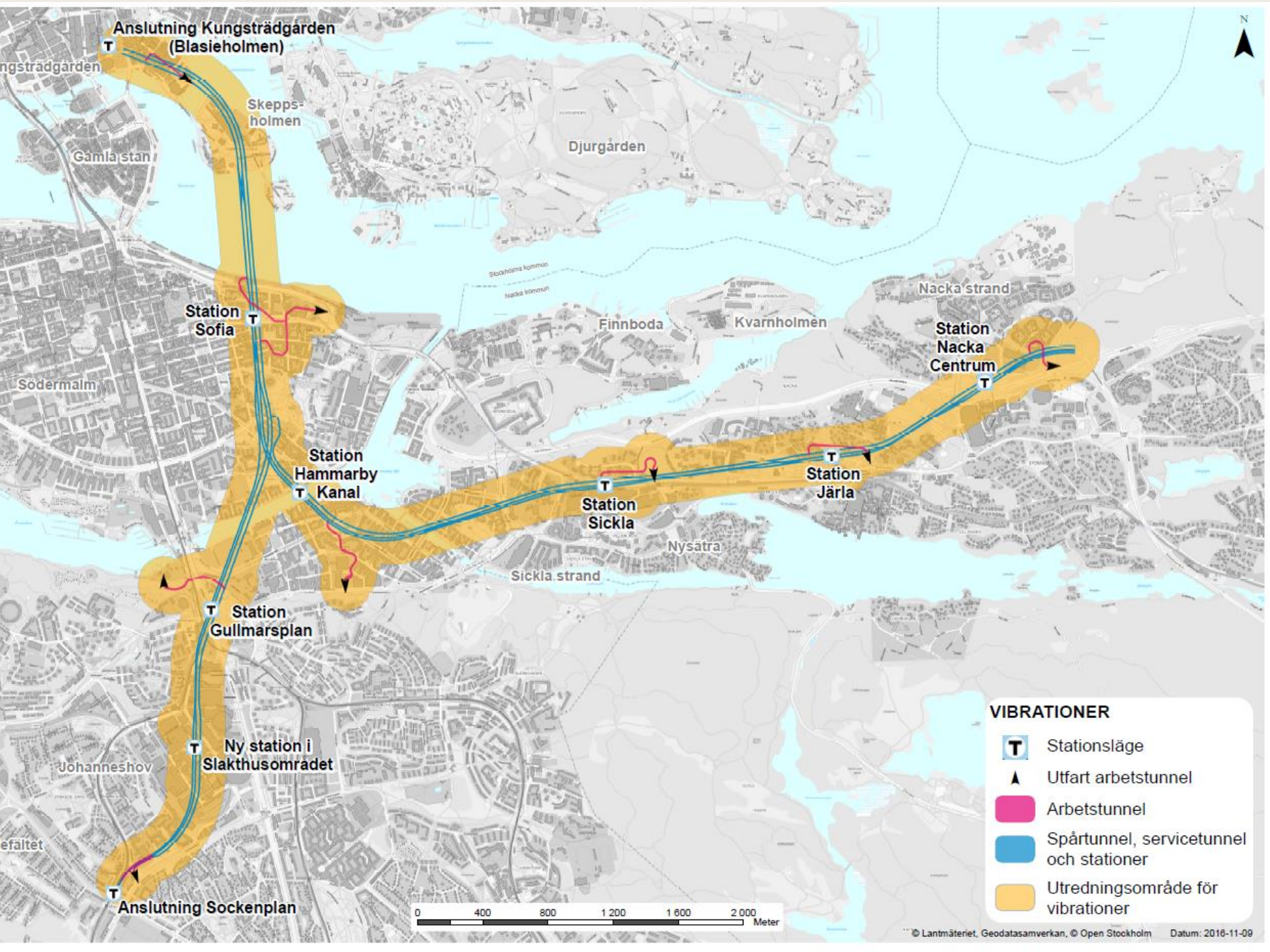
Johanneshov

Anslutning Sockenplan

T

defältet

N



Anslutning Kungsträdgården (Blasieholmen)

Skeppsholmen

Djurgården

Station Sofia

Station Hammarby Kanal

Station Sickla

Station Järle

Station Nacka Centrum

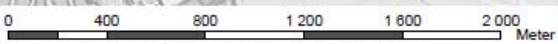
Station Gullmarsplan

Ny station i Slakthusområdet

Anslutning Sockenplan

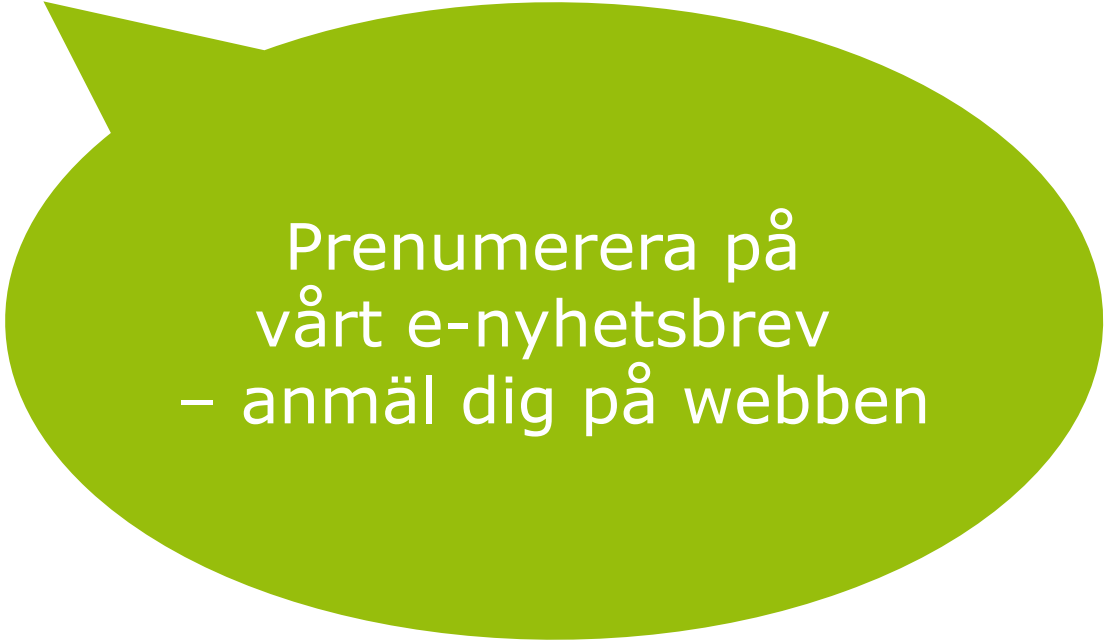
VIBRATIONER

- Stationsläge
- Utfart arbetstunnel
- Arbetstunnel
- Spårtunnel, servicetunnel och stationer
- Utredningsområde för vibrationer



Mer information

- Aktuell information om utbyggnaden finns på nyatunnelbanan.sll.se



Prenumerera på
vårt e-nyhetsbrev
– anmäl dig på webben